Приложение

к решению Думы

города Невинномысска
от №

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Невинномысска Ставропольского края

 на 2020 – 2037 годы

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Невинномысска Ставропольского края на 2020 – 2037 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы: | программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Невинномысска Ставропольского края на 2020-2037 годы (далее соответственно – Программа, город Невинномысск) |
| Основание для разработки Программы: | правовыми основаниями для разработки Программы являются:Градостроительный кодекс Российской Федерации;Земельный кодекс Российской Федерации;Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 26 мая 2011 года № 244 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов»;генеральный план муниципального образования городского округа - города Невинномысска Ставропольского края, утвержденный решением Думы города Невинномысска от 25.12.2012 № 335-31  |
| Заказчик Программы: | администрация города Невинномысска.Ставропольский край, город Невинномысск, улица Гагарина, 59телефон 8 (86554) 2-88-55электронная почта: adm@nevadm.ru |
| Разработчик Программы: | управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города НевинномысскаСтавропольский край, город Невинномысск, улица Гагарина, 59телефон 8 (86554) 2-88-37электронная почта: ujkh@nevadm.ru |
| Цель Программы: | обеспечение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города Невинномысска |
| Задачи Программы: | безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории города;доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования города;развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города (далее - транспортный спрос);развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городе;условия для управления транспортным спросом;создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые индикаторы реализации Программы: | №п/п | Наименование целевого индикатора | Ед. изм | Значение показателей |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025-2037 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 21 | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 882,8 | 83,9 | 84,5 | 86,2 | 87,5 | 100 |
| 2 | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на конец года | % | 95 | 85 | 80 | 70 | 60 | 50 |
| Показатели реализации Программы: | №п/п | Наименование показателя  | Ед. изм | Значение показателей |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025-2037 |
| 1 | доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении, которых проводятся мероприятия по содержанию | %% | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 100 |
| 2 | доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения | % | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 100 |
| 3 | доля остановок общественного транспорта, оборудованных остановочными павильонами в общем числе остановок | % | 85 | 90 | 95 | 100 | 100 | 100 |
| 4 | количество транспортных средств, осуществляющих общественные пассажирские перевозки | еед | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 5 | доля протяженности автомобильных дорог обеспеченных пешеходными тротуарами | К% | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 6 | доля площади автомобильных дорог обеспеченной парковочными местами | %% | 1,87 | 2,24 | 2,80 | 3,36 | 4,11 | 5,42 |
| Сроки и этапы реализации Программы: | срок реализации Программы: 2020 – 2037 годыэтапы реализации:первый этап – с 2020 года по 2024 год;второй этап – с 2025 года по 2029 год;третий этап – с 2030 года по 2037 год. |
| Основные мероприятия Программы | мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; мероприятия по развитию сети городских дорог. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; мероприятия по развитию сети дорог города; комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем; мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Объемы и источники финансового обеспечения Программы: | финансирование Программы на 2020-2024 годы составит 1 328 555,58 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:федерального бюджета – 230 495,34 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 115 416,63 тыс. рублей;2021 год – 115 078,71 тыс. рублей;2022 год – 0,00 тыс. рублей;2023 год – 0,00 тыс. рублей;2024 год – 0,00 тыс. рублей;бюджета Ставропольского края – 965 783,77 тыс. рублей, в том числе по годам:2020 год – 888 608,16 тыс. рублей;2021 год – 77 175,61 тыс. рублей;2022 год – 0,00 тыс. рублей;2023 год – 0,00 тыс. рублей;2024 год – 0,00 тыс. рублей;бюджета города – 132 276,47 тыс. рублей, в том числе по годам:2020 год – 64 483,67 тыс. рублей;2021 год – 40 315,40 тыс. рублей;2022 год – 27 477,40 тыс. рублей;2023 год – 0,00 тыс. рублей;2024 год – 0,00 тыс. рублей. |

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Невинномысска

1.1. Анализ положения Ставропольского края в структуре

пространственной организации Российской Федерации

Ставропольский край расположен в восточной части Северо-Кавказского экономического района Российской Федерации и граничит с Республикой Калмыкия Поволжского экономического района.

Ставропольский край находится в зоне основных международных транспортных коридоров южной части Российской Федерации. На территории края расположены основные транспортные узлы – Ставрополь, Невинномысск, Пятигорск, Минеральные Воды.

Территория Ставропольского края расположена между транспортным коридором – «Север-Юг» и автомагистралями «Дон» и «Кавказ», что позволяет осуществлять эффективные связи с субъектами Северо-Кавказского федерального округа и Южного федерального округа.

Основная трасса транспортного коридора «Север – Юг» проходит от железнодорожной станции Бусловская в Ленинградской области на границе с Финляндией по линии Санкт-Петербург – Москва – Рязань – Саратов – Волгоград – Астрахань и насчитывает по территории России 2513 км. железнодорожных путей. Ответвление на Юг России начинается от города Мичуринск в Тамбовской области и следует до города Ростова-на-Дону и далее раздваивается на Новороссийск и Владикавказ. Владикавказская ветвь между транспортным коридором – «Север-Юг» продолжается на территории Грузии, где сопрягается с транспортно-логистической сетью Закавказья и Ближнего Востока.

Рисунок 1

Основные транспортные коридоры и рекреационные центры юго-западной части Северо-Кавказского экономического района



Ставропольский край граничит: на юге — с Республикой Северная Осетия, Кабардино-Балкарской Республикой, Чеченской Республикой, на западе — с Краснодарским краем, на севере — с Ростовской областью и Республикой Калмыкия, на востоке — с Республикой Дагестан.

Таким образом, относительно выгодное транспортно-географическое положение региона и близость мощных магистралей, наличие крупных транспортных узлов благоприятно сказывается на развитии территории края.

1.2. Анализ положения города Невинномысска в структуре

пространственной организации Ставропольского края

Город Невинномысск находится в Предкавказье на Ставропольской возвышенности по берегам реки Кубань при впадении в нее реки Большой Зеленчук. В городе Невинномысске начинается Невинномысский канал, подающий воду из реки Кубань в реку Егорлык.

Город Невинномысск (ранее станица) основан в 1825 году. Территория города расчленена железной дорогой, а также автомобильной дорогой федерального значения Р-217 «Кавказ» и рекой Кубань на 4 основных планировочных района: Западный (заречный - Рождественское, Фабрика), Центральный (между железной дорогой и автодорогой), Северный (промышленный) и Южный.

Территория города в пределах городских муниципальных земель составляет 8010 гектар, численность населения на 01.01.2019 – 116,88 тыс. человек.

Селитебная территория города простирается с юго-востока на северо-запад. Территория расчленена железной дорогой, а также автомобильной дорогой федерального значения Р-217 «Кавказ» и рекой Кубань на 4 основных планировочных района: Западный (заречный - Рождественское, Фабрика), Центральный (между железной дорогой и автодорогой), Северный (промышленный) и Южный.

Особенность расположения города Невинномысска заключается в его близости к административному центру Ставропольского края - городу Ставрополю, расстояние - 50 км.

Климат в городе Невинномысске умеренно континентальный, характеризуется мягкой зимой и жарким летом, что благоприятно сказывается на продолжительности строительного сезона и умеренной энергоемкости инфраструктуры. Город обладает огромным потенциалом для дальнейшего развития.

1.3. Социально-экономическая характеристика города Невинномысска, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Невинномысск – город краевого подчинения, находящийся в юго-западной части Ставропольского края (далее – город). Город традиционно является центром химической промышленности края и в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2014 года № 1398-Р включен в перечень моногородов со стабильной социально-экономической ситуацией. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2015 года № 668-Р городу присвоена 2 категория (моногорода, в которых имеются риски ухудшения социально-экономического положения).

Социально-экономическое положение моногорода Невинномысска можно охарактеризовать как устойчивое. Градообразующие предприятия, несмотря на санкции, функционируют в штатном режиме. Планируется дальнейшая устойчивая производственная деятельность с наращиванием объемов отгрузки продукции, реализация инвестиционных проектов. Заработная плата работников стабильно растет.

Современный Невинномысск – крупнейший промышленный город Ставропольского края, который уверенно лидирует среди других городов по объему промышленного производства (27,74 % в общекраевой отгрузке промышленной продукции по итогам 8 месяцев 2019 года).

Согласно статистическим сведениям, среднегодовая численность населения города за 2018 год составила 117,2 тыс. человек, что на 0,34 % меньше среднегодовой численности населения за 2017 год. За 2018 год на 84 единицы снизилось число хозяйствующих субъектов: на 01 января 2019 года на территории города осуществляли свою деятельность 5109 хозяйствующих субъектов, в том числе: 3296 субъектов без образования юридического лица и 1813 юридических лиц. За январь-сентябрь 2019 года число хозяйствующих субъектов снизилось на 113 единиц по сравнению с началом года: на 01 октября на территории города осуществляли свою деятельность 4996 хозяйствующих субъектов, в том числе: 3243 субъекта без образования юридического лица и 1753 юридических лица.

За 2018 год на 63 % увеличилась прибыль предприятий и организаций города - это первое место среди муниципалитетов края (17,63 млрд. рублей), доля города в общем объеме финансового результата края составила 20,34 %. Доля прибыльных организаций составила 61,2 % (на конец 2017 года – 68,4 %). За январь-август 2019 года прибыль увеличилась на 0,42 % - первое место среди городов края. Предприятиями города получена прибыль в сумме 10208,5 млн. рублей, доля города в общем объеме финансового результата края составила 15,74 %. Доля прибыльных организаций составила 69,6 % (на конец аналогичного периода 2018 года – 58,0 %).

За 2018 год достигнут прирост производства в реальном секторе экономики на 13,7 % (это третье место среди городов края), доля города составила более четверти общекраевого объема промышленной продукции (26,78 %). За 2018 год предприятиями города отгружено промышленной продукции на 104,44 млрд. рублей. Рост наблюдался в металлургическом производстве (на 8,2 %), в химической промышленности (на 14,83 %), в пищевой промышленности (на 16,3 %), в электроэнергетике (6,2 %). Всего по всем отраслям экономики отгружено товаров, работ, услуг на 110,33 млрд. рублей с динамикой прироста на 12,4 % к уровню 2017 года.

За январь-август 2019 года прирост в реальном секторе экономики составил 9,2 %, доля города составила 27,74 % общекраевого объема промышленной продукции. Предприятиями города отгружено промышленной продукции на 70,84 млрд. рублей. Прирост наблюдался в металлургическом производстве (на 11,5 %), в химической промышленности (на 13,32 %), в пищевой промышленности (на 43,1 %). Всего по всем отраслям экономики отгружено товаров, работ, услуг на 74,16 млрд. рублей, с динамикой прироста на 8 % к уровню аналогичного периода 2018 года.

За 2018 год существенно снизился объем строительных работ: 2034,91 млн. рублей, что на 29 % ниже уровня 2017 года. За январь - август 2019 года объем строительных работ снизился на 39 % по сравнению с аналогичным периодом 2018 года и составил 690,93 млн. рублей.

За 2018 год оборот розничной торговли по крупным и средним организациям города вырос на 8 % (6774,29 млн. рублей). За январь-август 2019 года оборот вырос на 0,7 % (3877,58 млн. рублей).

На развитие экономики и социальной сферы города за 2018 год крупными и средними предприятиями города инвестировано 11,09 млрд. рублей, что на 8,49 % больше 2017 года. За январь-сентябрь 2019 года в экономику города инвестировано 8,59 млрд. рублей, что на 44,97 % больше аналогичного периода 2018 года (2 место среди муниципалитетов Ставропольского края).

Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций города за 2018 год сократилась на 0,9 % по сравнению с 2017 год (23557 человек). За январь-август 2019 года показатель составил 23105 человек, что соответствует уровню аналогичного периода 2018 года.

Размер среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних организаций города за 2018 год составил 36905,1 тыс. рублей (темп роста – 106,06 %). Коэффициент напряженности на рынке труда составил 0,44, что на 0,16 пункта ниже уровня показателя по состоянию на 01 января 2018 года. Уровень безработицы - 0,59 %, что на 0,21 пункта ниже уровня показателя по состоянию на 01 января 2018 года и на 0,11 пункта ниже уровня показателя по Ставропольскому краю.

За январь-август 2019 года средняя заработная плата по крупным и средним предприятиям города увеличилась на 5,4 % и составила 39140,4 рубля, что является самым высоким показателем в крае. На 01 октября 2019 года коэффициент напряженности на рынке труда составил 0,45, что на 0,03 пункта ниже уровня показателя на начало 2019 года. Уровень безработицы - 0,66 %, что на 0,07 пункта выше уровня показателя на начало 2019 года.

Исходя из существующего положения муниципалитета в пространственной организации Ставропольского края, а также на основании генерального плана муниципального образования городского округа - города Невинномысска можно сделать вывод, что в настоящее время на территории города средне-высокий уровень спроса на транспортные услуги. Связано это с проходящей по территории города федеральной автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» и наличием промышленных организаций, осуществляющих транспортировку грузов железнодорожным и автомобильным транспортом, а также высоким уровнем мобильности населения по причине близкого расположения к административному центу Ставропольского края – городу Ставрополю.

1.4. Характеристика функционирования и показатели работы

транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Город Невинномысск расположен на грузонапряженной двухпутной железнодорожной магистрали Ростов-Баку, осуществляющей межрайонные корреспонденции Центральных районов и Закавказья. В районе города к ней примыкает однопутная линия Зеленчук – Усть-Джегута, обеспечивающая перевозки Карачаево-Черкесской Республики, протяжением 66 км.

Железнодорожные линии обслуживает Минераловодское отделение Северо-Кавказской железной дороги, которое также обслуживает весь регион Кавказских Минеральных Вод, ряд районов Ставропольского края и республик Северного Кавказа на 14 маршрутах дальнего следования и 6 пригородного сообщения.

Минераловодское отделение Северо-Кавказской железной дороги является структурным подразделением ОАО «Российские железные дороги». ОАО «Российские железные дороги» филиал «Северо-Кавказская железная дорога» является крупным перевозчиком грузов: цемента, химикатов, зерна, различной сельскохозяйственной продукции и продовольственных товаров.

Железнодорожный транспорт имеет большое значение, так как обслуживает не только внешние грузовые и пассажирские перевозки, но на него приходится значительная доля трудовых и культурно-бытовых поездок постоянного населения и культурно-бытовых поездок временного населения.

На территории города Невинномысска расположена станция «Невинномысская» – I класса, путевое развитие станции состоит из трех парков, два из них – парк «А» и парк «В», расположены параллельно. Путевое развитие парка «А» состоит из 24 путей, из которых два главных, семь – приемоотправочных и 15 погрузочно-разгрузочных и сортировочных. Путевое развитие парка «В» состоит из 17 путей, 8 из которых приемоотправочные, 2 отправочные и 7 специализированных.

К станции Невинномысская в восточной горловине примыкает путь к парку «К», который состоит из 22 путей, по характеру работы является сортировочным, и обслуживает северный промышленный район.

На станции «Невинномысская» имеется грузовой двор, развивающийся в настоящее время. К станции «Невинномысская» примыкают подъездные пути газораздаточной станции, управления Севкавэнергомонтаж.

Подъездные пути АО «Невинномысский Азот», Невинномысская ГРЭС, АО «Арнест» примыкают к парку «К».

Группа предприятий Закубанского района обслуживается станцией «Зеленчук», расположенной от станции Невинномысская в 4 км. в сторону города Армавира.

На территории города Невинномысска расположена автостанция ОАО «Автовокзал». С автостанции города осуществляются автобусные рейсы в следующих направлениях: Краснодар, Буденновск, Ессентуки, Ипатово, Кисловодск, Нефтекумск, Махачкалу, Лермонтов. Перрон автостанции рассчитан на одновременный прием 6 автобусов. Среднесуточный пассажиропоток Невинномысской автостанции составляет 560 человек. В кассовом зале автостанции оборудованы две билетные кассы.

Свободная парковка личного автотранспорта на территории автостанции не производится по требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

Пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам города Невинномысска осуществляют 4 предприятия (ООО «Данко», ООО «ТрейдАвто», ООО «НикаАвтоТранс», ООО «Автолайн») и 2 индивидуальных предпринимателя (ИП Романчук И.А., ИП Коцкиев А.Ю.).

В соответствии с реестром маршрутов городского сообщения города Невинномысска на территории города осуществляются пассажирские перевозки по 28 маршрутам из которых 6 сезонных (маршруты в садовые общества) включающие в себя 117 графиков обслуживания, в том числе: категории М2 – 51 единица (автобусы типа «Газель»), из них с возможностью перевозить стоящих пассажиров – 25 единиц; категории М3 (автобусы типа «ПАЗ») – 66 единиц. Маршруты охватывают все районы города и соединяют социально значимые объекты, предприятия и торговые центры, находящиеся на территории города, а также обеспечивают перевозки пассажиров на дачные участки, находящиеся за территорией города Невинномысска (сезонные).

1.5. Характеристика сети дорог города Невинномысска,

параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Основная цель функционирования транспортной инфраструктуры - обеспечение безопасности, оперативности и комфорта передвижения в условиях постоянно увеличивающейся нагрузки автотранспорта на внутригородскую сеть. Несмотря на то, что город Невинномысск занимает крайне выгодное географическое положение, его преимущества практически не используются.

Обеспечение качественного транспортного режима и сопутствующего ему сервиса является важнейшей задачей в развитии всех отраслей хозяйства города и уровня роста жизни горожан.

Уличная сеть города в настоящее время состоит из 278 автомобильных дорог общего пользования местного значения, три из которых благоустроенные магистральные улицы - Гагарина, Менделеева и Матросова.

Основные внешние выходы городской транспортной сети осуществляются на автодороги федерального и краевого значения.

Таблица 3

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Невинномысска

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Протяженность автомобильных дорог, км | Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог, % | Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности дорог с твердым покрытием, % | Из общей протяженности автомобильных дорог |
| всего | в том числе с твердым покрытием | из них с усовершенствованным покрытием | грунтовые | протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям, км | удельный вес дорог не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог, % | протяженность дорог, отвечающих нормативным требованиям, км | удельный вес дорог, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог, % |
| 244 | 244 | 128 | 0 | 100 | 52,5 | 33 | 21,6 | 211 | 86,5 |

Таблица 4

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования местного значения города Невинномысска

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Наименование автомобильной дороги | Протяжен-ность (м) | Общая площадь (кв.м.) | Иное описание местоположения | Скорость движения (км/ч) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Автомобильная дорога общего пользования | 683,0 | 3064,6 | улица Азовская | 40  |
| 2. | Автомобильная дорога общего пользования | 250,0 | 2137,5 | улица Айвазовского | 40  |
| 3. | Автомобильная дорога общего пользования | 291,0 | 1187,6 | улица Алтайская | 40  |
| 4. | Автомобильная дорога общего пользования | 439,0 | 2386,4 | улица Анджиевского | 40  |
| 5. | Автомобильная дорога общего пользования | 3279,0 | 41477,4 | улица Апанасенко | 40  |
| 6. | Автомобильная дорога общего пользования | 327,0 | 1097,5 | улица Армавирская | 40  |
| 7. | Автомобильная дорога общего пользования | 1009,0 | 3942,4 | улица Атамана Платова | 40  |
| 8. | Автомобильная дорога общего пользования | 319,5 | 969,1 | улица Бабушкина | 40  |
| 9. | Автомобильная дорога общего пользования | 689,8 | 5007,2 | улица Базарная | 40  |
| 10. | Автомобильная дорога общего пользования | 531,9 | 3199,4 | улица Балахонова | 40  |
| 11. | Автомобильная дорога общего пользования | 887,9 | 10633,3 | улица Баумана от 30 лет Победы до улицы Низяева | 40  |
| 12. | Автомобильная дорога общего пользования | 1118,3 | 4806,6 | улица Безвыходная | 40  |
| 13. | Автомобильная дорога общего пользования | 950,0 | - | улица Безымянная от улицы Рождественской до улицы Луначарского | 40  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14. | Автомобильная дорога общего пользования | 875,7 | 10277,4 | улица Белово (дорога по Набережной от улицы Линейной до улицы 50 лет Октября) | 40  |
| 15. | Автомобильная дорога общего пользования | 936,5 | 5643,7 | переулок Береговой | 40  |
| 16. | Автомобильная дорога общего пользования | 470,8 | 2564,8 | улица Березовая | 40  |
| 17. | Проезд | 861,54 | 15288,0 | переулок Больничный | 40  |
| 18. | Проезд | 241,3 | 4719,60 | улица Бородина | 40  |
| 19. | Автомобильная дорога общего пользования | 419,2 | 1219,5 | переулок Братский | 40  |
| 20. | Автомобильная дорога общего пользования | 361,0 | 1253,7 | улица Вавилова | 40  |
| 21. | Автомобильная дорога общего пользования | 332,8 | 1987,9 | проезд Васильевский | 40  |
| 22. | Автомобильная дорога общего пользования | 1193,1 | 8870,6 | улица Ватутина | 40  |
| 23. | Проезжая часть | 243,0 | 4700,00 | переулок Величаевский | 40  |
| 24. | Автомобильная дорога общего пользования | 1080,0 | 4478,9 | улица Верхняя | 40  |
| 25. | Автомобильная дорога общего пользования | 395,9 | 1921,2 | переулок Веселый | 40  |
| 26. | Автомобильная дорога общего пользования | 311,5 | 1283,8 | улица Весенняя | 40  |
| 27. | Автомобильная дорога общего пользования | 364,9 | 1939,4 | переулок Виноградный | 40  |
| 28. | Проезд | 3367,0 | 104110,9 | улица Водопроводная | 40  |
| 29. | Автомобильная дорога общего пользования | 264,9 | 1546,4 | переулок Вокзальный | 40  |
| 30. | Автомобильная дорога общего пользования | 335,4 | 2297,1 | улица Волгоградская | 40  |
| 31. | Автомобильная дорога общего пользования | 465,5 | 2338,3 | улица Высокая | 40  |
| 32. | Дорога | 4867,0 | 231607,20 | улица Гагарина | 40  |
| 33. | Автомобильная дорога общего пользования | 380,8 | 1876,3 | улица Гайдара | 40  |
| 34. | Автомобильная дорога общего пользования | 112,9 | 579,9 | улица Гастелло | 40  |
| 35. | Автомобильная дорога общего пользования | 368,4 | 4463,1 | улица Герцена | 40  |
| 36. | Автомобильная дорога общего пользования | 290,4 | 2715,6 | переулок Глинки | 40  |
| 37. | Автомобильная дорога общего пользования | 171,1 | 2149,7 | переулок Глухой | 40  |
| 38. | Автомобильная дорога общего пользования | 424,0 | 1986,5 | улица Гоголя | 40  |
| 39. | Автомобильная дорога общего пользования | 505,6 | 2849,9 | улица Горького | 40  |
| 40. | Автомобильная дорога общего пользования | 767,4 | 5375,8 | улица Грибоедова | 40  |
| 41. | Автомобильная дорога общего пользования | 589,0 | 3895,0 | улица Громовой | 40  |
| 42. | Автомобильная дорога общего пользования | 622,5 | 3285,4 | улица Дачная | 40  |
| 43. | Автомобильная дорога общего пользования | 955,3 | 8507,9 | улица Демьяна Бедного | 40  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 44. | Автомобильная дорога общего пользования | 659,4 | 2946,3 | улица Дзержинского | 40  |
| 45. | Проезд | 1071,0 | 30236,6 | улица Докучаева | 40  |
| 46. | Автомобильная дорога общего пользования | 1027,0 | 4711,8 | улица Донская | 40  |
| 47. | Автомобильная дорога общего пользования | 135,2 | 867,3 | переулок Дорожный | 40  |
| 48. | Автомобильная дорога общего пользования | 878,0 | 5599,5 | улица Достоевского | 40  |
| 49. | Автомобильная дорога общего пользования | 1872,3 | 10334,4 | улица Дружбы | 40  |
| 50. | Автомобильная дорога общего пользования | 1539,9 | 14479,6 | улица Дунаевского | 40  |
| 51. | Автомобильная дорога общего пользования | 425,5 | 2700,6 | переулок Ейский | 40  |
| 52. | Автомобильная дорога общего пользования | 1986,8 | 12184,2 | шоссе Екатериновское | 40  |
| 53. | Автомобильная дорога общего пользования | 322,3 | 2686,3 | улица Есенина | 40  |
| 54. | Автомобильная дорога общего пользования | 733,2 | 4679,2 | улица Жданова | 40  |
| 55. | Автомобильная дорога общего пользования | 445,2 | 2118,3 | улица Железноводская | 40  |
| 56. | Автомобильная дорога общего пользования | 1486,5 | 11892,0 | улица Железнодорожная | 40  |
| 57. | Автомобильная дорога общего пользования | 1194,3 | 7213,4 | улица Жукова | 40  |
| 58. | Автомобильная дорога общего пользования | 862,2 | 6472,2 | улица Жуковского | 40  |
| 59. | Автомобильная дорога общего пользования | 1351,6 | 6738,1 | улица Заводская | 40  |
| 60. | Автомобильная дорога общего пользования | 501,0 | 1733,9 | улица Загородная | 40  |
| 61. | Автомобильная дорога общего пользования | 2229,4 | 15344,5 | улица Западная | 40  |
| 62. | Автомобильная дорога общего пользования | 428,4 | 1549,0 | улица Заречная | 40  |
| 63. | Автомобильная дорога общего пользования | 489,4 | 2615,7 | улица Зеленчукская | 40  |
| 64. | Автомобильная дорога общего пользования | 100,0 | 1149,3 | переулок Зеленый | 40  |
| 65. | Автомобильная дорога общего пользования | - | - | улица Зеленый Гай | 40  |
| 66. | Автомобильная дорога общего пользования | 175,2 | 878,9 | улица Зои Космодемьянской | 40  |
| 67. | Автомобильная дорога общего пользования | 2011,9 | 10564,5 | улица Зорге | 40  |
| 68. | Автомобильная дорога общего пользования | 423,7 | 2691,4 | переулок Ивановский | 40  |
| 69. | Автомобильная дорога общего пользования | 163,4 | 510,8 | проезд Изобильный | 40  |
| 70. | Автомобильная дорога общего пользования | 2175,2 | 15753,2 | улица 3 Интернационала | 40  |
| 71. | Автомобильная дорога общего пользования | 978,3 | 5974,8 | улица Кавказская | 40  |
| 72. | Проезд | 700,0 | 17659,50 | улица Казачья | 40  |
| 73. | Проезд | 3165 | 135102,6 | улица Калинина | 40  |
| 74. | Проезд | 143,0 | 2777,2 | улица Карамзина | 40  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 75. | Автомобильная дорога общего пользования | 401,3 | 2387,4 | улица Каштановая | 40  |
| 76. | Автомобильная дорога общего пользования | 235,8 | 965,3 | переулок Киевский | 40  |
| 77. | Автомобильная дорога общего пользования | 1127,4 | 5463,8 | улица Кирова | 40  |
| 78. | Автомобильная дорога общего пользования | 1541,5 | 11280,6 | улица Кисловодская | 40  |
| 79. | Автомобильная дорога общего пользования | 626,1 | 5301,9 | переулок Клубный | 40  |
| 80. | Автомобильная дорога общего пользования | 277,4 | 1817,9 | улица Кожедуба | 40  |
| 81. | Автомобильная дорога общего пользования | 131,7 | 423,9 | переулок Колхозный | 40  |
| 82. | Автомобильная дорога общего пользования | 2319,1 | 14759,6 | улица Комарова | 40  |
| 83. | Автомобильная дорога общего пользования | 2207,0 | 22905,0 | улица Комбинатская | 40  |
| 84. | Автомобильная дорога общего пользования | 779,1 | 4857,6 | улица Коминтерна | 40  |
| 85. | Автомобильная дорога общего пользования | 1485,0 | 8505,2 | улица Коммунистическая | 40  |
| 86. | Автомобильная дорога общего пользования | 665,25 | 11141,7 | улица Комсомольская | 40  |
| 87. | Автомобильная дорога общего пользования | 1590,0 | 11749,3 | улица Кооперативная | 40  |
| 88. | Автомобильная дорога общего пользования | 315,8 | 2095,9 | переулок Космонавтов | 40  |
| 89. | Автомобильная дорога общего пользования | 993,4 | 5126,4 | улица Котовского | 40  |
| 90. | Автомобильная дорога общего пользования | 2769,0 | 12749,0 | улица Кочубея | 40  |
| 91. | Автомобильная дорога общего пользования | 207,0 | 2227,5 | переулок Крайний | 40  |
| 92. | Автомобильная дорога общего пользования | 1108,4 | 10755,7 | улица Красноармейская | 40  |
| 93. | Автомобильная дорога общего пользования | 338,4 | 2095,1 | улица Краснодарская | 40  |
| 94. | Автомобильная дорога общего пользования | 185,7 | 2025,2 | переулок Краснокубанский | 40  |
| 95. | Автомобильная дорога общего пользования | 358,4 | 6186,8 | улица Краснопартизанская | 40  |
| 96. | Автомобильная дорога общего пользования | 296,1 | 1501,4 | улица Краснофлотская | 40  |
| 97. | Проезд | 386,89 | 5565,2 | переулок Красный | 40  |
| 98. | Автомобильная дорога общего пользования | 1765,7 | 16694,5 | улица Крестьянская | 40  |
| 99. | Автомобильная дорога общего пользования | 794,5 | 3992,8 | улица Круговая | 40  |
| 100. | Автомобильная дорога общего пользования | 933,4 | 4554,1 | улица Крупской | 40  |
| 101. | Автомобильная дорога общего пользования | 266,2 | 6404,0 | переулок Крымский | 40  |
| 102. | Автомобильная дорога общего пользования | 915,4 | 5512,8 | улица Кубанская | 40  |
| 103. | Автомобильная дорога общего пользования | 287,8 | 1827,6 | проезд Кузнецкий | 40  |
| 104. | Автомобильная дорога общего пользования | 146,4 | 805,7 | переулок Куйбышева | 40  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 105. | Проезд | 351,5 | 3046,2 | переулок Курсавский | 40  |
| 106. | Проезд | 296,6 | 3935,9 | переулок Курчатова | 40  |
| 107. | Автомобильная дорога общего пользования | 769,7 | 4422,7 | улица Кутузова | 40  |
| 108. | Автомобильная дорога общего пользования | 1009,0 | 3514,7 | улица Лабинская | 40  |
| 109. | Автомобильная дорога общего пользования | 1050,0 | 5754,5 | улица Лазо | 40  |
| 110. | Автомобильная дорога общего пользования | 1697,3 | 5097,2 | улица Лазурная | 40  |
| 111. | Автомобильная дорога общего пользования | 1352,1 | 9128,7 | улица Лаара | 40  |
| 112. | Автомобильная дорога общего пользования | 2238,1 | 19402,5 | улица Ленина | 40  |
| 113. | Проезд | 772,6 | 12439,1 | улица Лермонтова | 40  |
| 114. | Автомобильная дорога общего пользования | 134,6 | 676,8 | улица Лесная | 40  |
| 115. | Автомобильная дорога общего пользования | 997,3 | 15186,0 | улица Линейная | 40  |
| 116. | Автомобильная дорога общего пользования | 370,5 | 2380,1 | переулок Липецкий | 40  |
| 117. | Автомобильная дорога общего пользования | 314,3 | 1846,3 | улица Лихачева | 40  |
| 118. | Автомобильная дорога общего пользования | 151,4 | 1225,1 | улица Ломоносова | 40  |
| 119. | Автомобильная дорога общего пользования | 552,5 | 2242,8 | улица Луговая | 40  |
| 120. | Автомобильная дорога общего пользования | 3762,0 | 39030,1 | улица Луначарского | 40  |
| 121. | Автомобильная дорога общего пользования | 202 | 1310,4 | улица 8 Марта | 40  |
| 122. | Автомобильная дорога общего пользования | 3818,6 | 47456,7 | бульвар Мира | 40  |
| 123. | Автомобильная дорога общего пользования | 1069,0 | 3818,8 | улица Магистральная | 40  |
| 124. | Автомобильная дорога общего пользования | 274,2 | 1684,3 | улица Майкопская | 40  |
| 125. | Автомобильная дорога общего пользования | 2249,4 | 12121,9 | улица Малиновского | 40  |
| 126. | Автомобильная дорога общего пользования | 987,0 | 4411,4 | улица Маркова | 40  |
| 127. | Проезд | 3712,0 | 152771,2 | улица Матросова | 40  |
| 128. | Проезд | 787,0 | 21579,7 | улица Маяковского | 40  |
| 129. | Автомобильная дорога общего пользования | 1937,1 | 10063,9 | улица Междуреченская | 40  |
| 130. | Автомобильная дорога общего пользования | 751,8 | 4518,3 | переулок Мельничный | 40  |
| 131. | Проезд | 3899,6 | 172562,4 | улица Менделеева | 40  |
| 132. | Автомобильная дорога общего пользования | 394,3 | 2370,9 | улица Мещерякова | 40  |
| 133. | Автомобильная дорога общего пользования | 440,6 | 1943,8 | переулок Мирный | 40  |
| 134. | Проезд | 770,0 | 11249,30 | улица Мичурина | 40  |
| 135. | Автомобильная дорога общего пользования | 2163,7 | 15988,3 | улица Молодежная | 40  |
| 136. | Автомобильная дорога общего пользования | 2400,0 | 29736,4 | улица Монтажная | 40  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 137. | Автомобильная дорога общего пользования | 363,3 | 1704,9 | улица Морозова | 40  |
| 138. | Проезд | 724,3 | 17456,7 | улица Московская | 40  |
| 139. | Автомобильная дорога общего пользования | 275,5 | 2053,6 | переулок Мостовой | 40  |
| 140. | Проезд | 363 | 6614,50 | улица Нахимова | 40  |
| 141. | Автомобильная дорога общего пользования | 1659,0 | 7058,4 | улица Невинномысская | 40  |
| 142. | Автомобильная дорога общего пользования | 384,8 | 1920,9 | улица Некрасова | 40  |
| 143. | Автомобильная дорога общего пользования | 981,0 | 4577,6 | улица Нестеровская | 40  |
| 144. | Автодорога №1. Тротуар от автострады до поворота ТЭЦ | 982,0 | 12835,3 | улица Низяева | 40  |
| 145. | Автомобильная дорога общего пользования | 577,0 | 4509,0 | улица Новая | 40  |
| 146. | Автомобильная дорога общего пользования | 360,0 | 2787,0 | площадь 50 лет Октября | 40  |
| 147. | Автомобильная дорога общего пользования | 474,4 | 1897,6 | переулок Одесский | 40  |
| 148. | Автомобильная дорога общего пользования | 1721,6 | 13893,8 | улица Октябрьская | 40  |
| 149. | Автомобильная дорога общего пользования | 720,7 | 3874,3 | улица Олега Кошевого | 40  |
| 150. | Проезд | 928,0 | 10155,0 | улица Орджоникидзе | 40  |
| 151. | Автомобильная дорога общего пользования | 469,4 | 2963,1 | улица Островского | 40  |
| 152. | Автомобильная дорога общего пользования | 281,1 | 1831,3 | улица Отрадная | 40  |
| 153. | Автомобильная дорога общего пользования | 245,2 | 1595,8 | переулок Офицерский | 40  |
| 154. | Автомобильная дорога общего пользования | 839,6 | 5895,5 | улица 30 лет Победы | 40  |
| 155. | Автомобильная дорога общего пользования | 820,6 | 12336,0 | улица Павлова | 40  |
| 156. | Автомобильная дорога общего пользования | 720,8 | 4999,2 | улица Пантелеева | 40  |
| 157. | Автомобильная дорога общего пользования | 595,1 | 3025,6 | улица Парковая | 40  |
| 158. | Автомобильная дорога общего пользования | 1781,1 | 16057,2 | улица Партизанская | 40  |
| 159. | Автомобильная дорога общего пользования | 510,0 | 3023,4 | улица Пархоменко | 40  |
| 160. | Автомобильная дорога общего пользования | 1504,7 | 12729,3 | улица Первомайская | 40  |
| 161. | Автомобильная дорога общего пользования | 673,1 | 3984,2 | переулок Пионерский | 40  |
| 162. | Автомобильная дорога общего пользования | 415,4 | 2300,3 | улица Писарева | 40  |
| 163. | Автомобильная дорога общего пользования | 520,0 | 2293,1 | улица Плеханова | 40  |
| 164. | Автомобильная дорога общего пользования | 465,0 | 2160,8 | улица Победы | 40  |
| 165. | Автомобильная дорога общего пользования | 1250,4 | 8380,1 | улица Пограничная | 40  |
| 166. | Автомобильная дорога общего пользования | 860,0 | 4730,0 | улица Подгорного | 40  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 167. | Автомобильная дорога общего пользования | 636,5 | 3369,7 | улица Покрышкина | 40  |
| 168. | Автомобильная дорога общего пользования | 1227,0 | 6471,0 | улица Полевая | 40  |
| 169. | Автомобильная дорога общего пользования | 935,5 | 4649,3 | улица Постышева | 40  |
| 170. | Автомобильная дорога общего пользования | 144,3 | 1056,1 | переулок Почтовый | 40  |
| 171. | Автомобильная дорога общего пользования | 1254,3 | 9729,8 | улица Правокубанская | 40  |
| 172. | Автомобильная дорога общего пользования | 154,4 | 1235,2 | 1-й проезд Правокубанский | 40  |
| 173. | Автомобильная дорога общего пользования | 154,4 | 1235,2 | 2-й проезд Правокубанский | 40  |
| 174. | Автомобильная дорога общего пользования | 154,4 | 1235,2 | 3-й проезд Правокубанский | 40  |
| 175. | Автомобильная дорога общего пользования | 154,4 | 1235,2 | 4-й проезд Правокубанский | 40  |
| 176. | Автомобильная дорога общего пользования | 154,4 | 1235,2 | 5-й проезд Правокубанский | 40  |
| 177. | Автомобильная дорога общего пользования | 699,0 | 10813,2 | улица Приборостроительная | 40  |
| 178. | Автомобильная дорога общего пользования | 928,6 | 5682,4 | переулок Привокзальный | 40  |
| 179. | Автомобильная дорога общего пользования | 960,0 | 4664,0 | улица Пригородная | 40  |
| 180. | Автомобильная дорога общего пользования | 773,6 | 3474,8 | улица Приозерная | 40  |
| 181. | Автомобильная дорога общего пользования | 890,0 | 4895,0 | улица Пролетарская | 40  |
| 182. | Автомобильная дорога общего пользования | 526,0 | 3350,3 | улица Проточная | 40  |
| 183. | Проезд | 248,55 | 3777,4 | переулок Профессиональный | 40  |
| 184. | Автомобильная дорога общего пользования | 813,0 | 7929,4 | улица Пугачева | 40  |
| 185. | Автомобильная дорога общего пользования | 390,8 | 2777,5 | улица Пушкина | 40  |
| 186. | Автомобильная дорога общего пользования | 775,6 | 4714,9 | улица Пятигорская | 40  |
| 187. | Автомобильная дорога общего пользования | 2376,0 | 37175,0 | шоссе Пятигорское | 40  |
| 188. | Автомобильная дорога общего пользования | 1480,0 | 8140,0 | улица Рабочая | 40  |
| 189. | Автомобильная дорога общего пользования | 407,2 | 2483,4 | улица Радужная | 40  |
| 190. | Автомобильная дорога общего пользования | 425,4 | 2779,2 | улица Раздольная | 40  |
| 191. | Автомобильная дорога общего пользования | 2619,7 | 34182,6 | улица Революционная | 40  |
| 192. | Автомобильная дорога общего пользования | 432,4 | 2310,9 | улица Репина | 40  |
| 193. | Проезд | 485,6 | 5287,50 | улица Речная | 40  |
| 194. | Автомобильная дорога общего пользования | 384,1 | 1884,1 | улица Рождественская | 40  |
| 195. | Автомобильная дорога общего пользования | 905,6 | 5687,6 | улица Розы Люксембург | 40  |
| 196. | Автомобильная дорога общего пользования | 297,9 | 1923,6 | переулок Ростовский | 40  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 197. | Проезд | 448,9 | 6919,8 | улица Руставели | 40  |
| 198. | Автомобильная дорога общего пользования | 901,6 | 7212,8 | улица Русская | 40  |
| 199. | Автомобильная дорога общего пользования | 713,0 | 4337,2 | улица Рыбацкая | 40  |
| 200. | Автомобильная дорога общего пользования | 202,0 | 758,3 | переулок Рыбацкий | 40  |
| 201. | Проезд | 215,1 | 10588,6 | улица Рылеева | 40  |
| 202. | Автомобильная дорога общего пользования | 264,3 | 1328,1 | улица Рябиновая | 40  |
| 203. | Автомобильная дорога общего пользования | 226,8 | 1461,8 | переулок Рядовой | 40  |
| 204. | Автомобильная дорога общего пользования | 1443,3 | 8217,1 | улица Садовая | 40  |
| 205. | Автомобильная дорога общего пользования | 575,0 | 2650,7 | улица Свердлова | 40  |
| 206. | Автомобильная дорога общего пользования | 303,4 | 1318,5 | переулок Светлый | 40  |
| 207. | Автомобильная дорога общего пользования | 1014,0 | 3968,1 | улица Свободы | 40  |
| 208. | Автомобильная дорога общего пользования | 984,0 | 4036,8 | улица Севастопольская | 40  |
| 209. | Автомобильная дорога общего пользования | 962,8 | 7102,6 | улица Северная | 40  |
| 210. | Автомобильная дорога общего пользования | 751 | 5257 | переулок Северный | 40  |
| 211. | Автомобильная дорога общего пользования | 693,6 | 4098,6 | улица Скачковая | 40  |
| 212. | Автомобильная дорога общего пользования | 692,1 | 4030,8 | улица Советская | 40  |
| 213. | Проезд | 718,2 | 18961,8 | улица Совхозная | 40  |
| 214. | Автомобильная дорога общего пользования | 433,1 | 2417,2 | переулок Солнечный | 40  |
| 215. | Проезд | 2289,3 | 60403,1 | улица Социалистическая | 40  |
| 216. | Автомобильная дорога общего пользования | 386,0 | 1260,1 | улица Спартака | 40  |
| 217. | Автомобильная дорога общего пользования | 1270,0 | 6363,5 | переулок Спортивный | 40  |
| 218. | Автомобильная дорога общего пользования | 282,0 | 1029,4 | улица Ставропольская | 40  |
| 219. | Автомобильная дорога общего пользования | 515,5 | 3214,8 | переулок Станционный | 40  |
| 220. | Автомобильная дорога общего пользования | 386,1 | 2328,7 | переулок Степана Разина | 40  |
| 221. | Автомобильная дорога общего пользования | 2190,0 | 16511,3 | улица Степана Разина | 40  |
| 222. | Автомобильная дорога общего пользования | 2421,3 | 21292,0 | улица Степная | 40  |
| 223. | Автомобильная дорога общего пользования | 836,7 | 5515,7 | улица Строительная | 40  |
| 224. | Автомобильная дорога общего пользования | 667,2 | 3271,5 | улица Суворова | 40  |
| 225. | Автомобильная дорога общего пользования | 486,8 | 3012,8 | улица Таманская | 40  |
| 226. | Автомобильная дорога общего пользования | 67,8 | 354,1 | переулок Театральный | 40  |
| 227. | Автомобильная дорога общего пользования | 1170,1 | 7068,9 | улица Тельмана | 40  |
| 228. | Проезд | 699,1 | 7992,6 | улица Тимирязева | 40  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 229. | Автомобильная дорога общего пользования | 699,1 | 1694,5 | переулок Тимирязева | 40  |
| 230. | Автомобильная дорога общего пользования | 1518,1 | 8245,9 | улица Тимофеева | 40  |
| 231. | Автомобильная дорога общего пользования | 842,9 | 5470,3 | улица Титова | 40  |
| 232. | Проезд | 1193,6 | 19848,3 | улица Толстого | 40  |
| 233. | Автомобильная дорога общего пользования | 977,5 | 6480,5 | улица Торговая | 40  |
| 234. | Проезд | 1137,0 | 36498,3 | улица Трудовая | 40  |
| 235. | Автомобильная дорога общего пользования | 162,8 | 1206,1 | улица Тупиковая | 40  |
| 236. | Автомобильная дорога общего пользования | 763,0 | 3052,1 | улица Тургенева | 40  |
| 237. | Автомобильная дорога общего пользования | 247,4 | 1278,4 | улица Тюленина | 40  |
| 238. | Автомобильная дорога общего пользования | 243,2 | 1219,5 | переулок Уральский | 40  |
| 239. | Автомобильная дорога общего пользования | 2281,6 | 12704,4 | улица Урожайная | 40  |
| 240. | Автомобильная дорога общего пользования | 485,3 | 2240,9 | улица Урицкого | 40  |
| 241. | Автомобильная дорога общего пользования | 438,2 | 2478,1 | переулок Фабричный | 40  |
| 242. | Автомобильная дорога общего пользования | 1860,4 | 13022,3 | улица Федько | 40  |
| 243. | Автомобильная дорога общего пользования | 783,9 | 6271,2 | улица Фермерская | 40  |
| 244. | Автомобильная дорога общего пользования | 2218,9 | 14419,8 | улица Фрунзе | 40  |
| 245. | Автомобильная дорога общего пользования | 357,5 | 1819,2 | улица Фурманова | 40  |
| 246. | Автомобильная дорога общего пользования | 699,8 | 3314,7 | переулок Химиков | 40  |
| 247. | Автомобильная дорога общего пользования | 176,8 | 890,2 | улица Хмельницкого | 40  |
| 248. | Автомобильная дорога общего пользования | 3854,2 | 30094,3 | улица Хоперская | 40  |
| 249. | Автомобильная дорога общего пользования | 358,3 | 1512,4 | переулок Центральный | 40  |
| 250. | Автомобильная дорога общего пользования | 605,2 | 3710,7 | переулок Циглера | 40  |
| 251. | Автомобильная дорога общего пользования | 461,2 | 2512,5 | улица Циолковского | 40  |
| 252. | Проезд | 183,2 | 3613,3 | переулок Чаадаева | 40  |
| 253. | Автомобильная дорога общего пользования | 198,2 | 1374,1 | улица Лизы Чайкиной | 40  |
| 254. | Автомобильная дорога общего пользования | 896,0 | 10349,8 | улица Чайковского | 40  |
| 255. | Автомобильная дорога общего пользования | 787,8 | 3944,5 | улица Чапаева | 40  |
| 256. | Автомобильная дорога общего пользования | 142,9 | 874,7 | улица Чекистов | 40  |
| 257. | Автомобильная дорога общего пользования | 155,5 | 737,2 | улица Чернышевского | 40  |
| 258. | Автомобильная дорога общего пользования | 241,8 | 1486,7 | улица Черняховского | 40  |
| 259. | Автомобильная дорога общего пользования | 330,6 | 1728,4 | улица Чехова | 40  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 260. | Автомобильная дорога общего пользования | 1520,3 | 5444,1 | улица Чкалова | 40  |
| 261. | Автомобильная дорога общего пользования | 440,0 | 2663,2 | улица Шаумяна | 40  |
| 262. | Автомобильная дорога общего пользования | 148,4 | 762,8 | улица Любови Шевцовой | 40  |
| 263. | Автомобильная дорога общего пользования | 1146,2 | 6859,3 | улица Шевченко | 40  |
| 264. | Автомобильная дорога общего пользования | 411,3 | 2627,1 | переулок Шерстяников | 40  |
| 265. | Проезд | 1256,0 | 23630,0 | улица Школьная | 40  |
| 266. | Автомобильная дорога общего пользования | 508,1 | 3064,6 | улица Шоссейная | 40  |
| 267. | Автомобильная дорога общего пользования | 366,2 | 1899,7 | улица Щорса | 40  |
| 268. | Автомобильная дорога общего пользования | 1704,3 | 19051,2 | улица Энгельса | 40  |
| 269. | Автомобильная дорога общего пользования | 873,0 | 11293,0 | улица Энергетиков | 40  |
| 270. | Проезд | 841,7 | 11149,5 | улица Юбилейная | 40  |
| 271. | Автомобильная дорога общего пользования | 1314,9 | 2404,9 | улица Южная | 40  |
| 272. | Автомобильная дорога общего пользования | 66,8 | 428,1 | проезд Южный | 40  |
| 273. | Проезд | 741,25 | 10916,4 | от трассы Ростов - Баку до АТП и поселка РЭС | 40  |
| 274. | Проезд | 1893,2 | 22765,6 | на городское кладбище | 40  |
| 275. | Проезжая часть | 505,0 | 21838,0 | дорога объездная микрорайон 100 | 40  |
| 276. | Автомобильная дорога общего пользования | 2940,0 | 24467,7 | объездная дорога от улицы Калинина до улицы Апанасенко | 60 |
| 277. | Автомобильная дорога общего пользования | 1754,0 | 12891,3 | участок объездной дороги от шоссе Пятигорское до улицы Водопроводной | 40  |
| 278. | Автомобильная дорога общего пользования | 1063,0 | 8504,0 | устройство развязки по улице Революционной на участке от улицы Гагарина до улицы Ленина | 40  |

Система дорог общего пользования местного значения города Невинномысска построена таким образом, чтобы удобно связать все жилые районы с районами приложения труда, объектами внешнего транспорта и внешними автомагистралями.

Годовой объем транспортировки грузов составляет 2,4 млн. тонн, перевозка пассажиров - до 9 млн. человек. Кроме дорог федерального значения к городу подходит ряд автомобильных дорог межмуниципального значения, связывающих его с районными центрами и поселками.

Из искусственных сооружений в городе имеются: 13 автопешеходных мостов и 11 пешеходных мостов.

Таблица 5

Перечень искусственных сооружений города Невинномысска

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование и место нахождения | Площадь проезжей части, м² | Размеры (м) | Скорость движения (км/ч) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Мост № 1 через канал по ул. Апанасенко (ЗИП) | 152,28 | 18,8\*8,1 | 40 |
| 2. | Мост № 2 через канал ливнезащиты по ул. Апанасенко | 158,25 | 15\*10,55 | 40 |
| 3. | Автопешеходный мост через водоотводную канаву по ул. Луначарского | 62,79 | 9,1\*6,9 | 40 |
| 4. | Автопешеходный мост через водоотводную канаву по ул. Комарова | 62,62 | 10,1\*6,2 | 40 |
| 5. | Автопешеходный мост через канал по ул. Пугачева | 102 | 12\*8,5 | 40 |
| 6. | Автопешеходный мост через канал по ул. Менделеева | 148,63 | 14,5\*10,25 | 40 |
| 7. | Автопешеходный мост через ручей по ул. Первомайской | 274,16 | 29,8\*9,2 | 40 |
| 8. | Автопешеходный мост по ул. Степная – ул. Калинина | 129,42 | 18\*7,19 | 40 |
| 9. | Путепровод по ул. Гагарина | 8134,5 | 493\*16,5 | 20 |
| 10. | Автопешеходный мост через ручей по ул. Торговая | 140 | 7\*20,0 | 40 |
| 11. | Мост по ул. Линейная | 15752,2 | 768,4\*20,5 | 40 |
| 12. | Мост по ул. Ст. Разина | 1828,96 | 128,8\*14,2 | 40 |
| 13. | Мост по ул. Революционная (с подходными путями) | 3103,77 | 505,5\*6,14 | 40 |
| 14. | Пешеходный мост по ул. Балахонова | 31,2 | 6\*5,2 | - |
| 15. | Пешеходный мост по ул. Маркова | 22,2 | 18,5\*1,2 | - |
| 16. | Пешеходный мост по ул. Таманская | 10,4 | 6,5\*1,6 | - |
| 17. | Пешеходный мост по ул. Чайковского (Зона отдыха) | 166,85 | 36,75\*4,54 | - |
| 18. | Мостик через ручей  | 7,8 | 6,0\*1,3 | 40 |
| 19. | Мост через ручей по ул. Первомайская | 27 | 18\*1,5 | 40 |
| 20. | Пешеходный мост по ул. Коммунистическая | 26,46 | 4,2\*6,3 | - |
| 21. | Мост сборный ч/з канал ГРЭС | 119 | 14\*8,5 | 40 |
| 22. | Пешеходный мост по ул. Кочубея | 9,45 |  | 40 |
| 23. | Мост через ручей по ул. Тимофеева | 12 | 12\*1 | 40 |
| 24. | Пешеходный мост по ул. Кочубея | 37,8 |  | - |

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог в некоторых моментах не соответствует требованиям возросшей интенсивности движения.

Существующая улично-дорожная сеть (далее - УДС) города Невинномысска имеет ряд недостатков: пропускная способность автодорог ограничена шириной проезжей части и качеством ее покрытия. В основном, дороги построены более 30-ти лет назад и требуют капитальных вложений.

Город разделен на части водными артериями и железнодорожным полотном. Осмотр мостовых сооружений города осуществляется ежеквартально. Мостовые сооружения, за исключением путепровода расположенного по улице Гагарина, находятся в удовлетворительном состоянии. Рассматривается вопрос о проведении мероприятий направленных на реконструкцию путепровода по улице Гагарина. Для восстановления и поддержания мостов в функциональном состоянии требуются денежные средства.

Объектами автогазозаправочной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются автозаправочные станции в количестве 21 ед., из них 20 многотопливных заправочных станции и 1 автомобильная газонаполнительная компрессионная станция.

Интенсивность движения транспортных средств увеличивается в утренние и вечерние часы, в связи с чем, создаются заторы. В основном на автомобильных дорогах города ограничение скоростного режима составляет 40 км/ч.

Проведение анализа и расчетов характеристики движения транспортных потоков по УДС (скорость, плотность, коэффициент загрузки дорог движением), экологической нагрузки на окружающую среду не выполнялось.

1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня

автомобилизации города Невинномысска,

обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации жителей города Невинномысска на 01 января 2019 года составляет 300 автомобилей на 1000 жителей, а именно 35 355 единиц, в том числе:

мото – 752 единицы;

легковые – 32 368 единиц;

грузовые – 2 093 единиц;

автобусы – 142 единицы.

На территории города Невинномысска сложилась ситуация, при которой наблюдается ежегодное увеличение автомобильного транспортного парка, сопровождающееся резким увеличением интенсивности движения на городских улицах. Транспортные заторы стали повседневным явлением, с каждым годом их число и продолжительность неуклонно увеличиваются.

При этом дорожная инфраструктура города практически не меняется.

В центральной части города наблюдался недостаток парковочных мест для автомобильного транспорта. Неправильно припаркованные автомобили создавали помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, парковался на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах.

В период проведения с 2017 по 2019 годы работ по капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения в центральной части города увеличено количество парковочных мест для автомобильного транспорта. Данные мероприятия привели к уменьшению дорожных заторов.

1.7. Характеристика работы транспортных средств общего

пользования, анализ пассажиропотока.

Существующие регулярные маршруты движения, организованные в городе Невинномысске, имеют многофункциональный характер: один и тот же маршрут, как правило, обеспечивает многофункциональные связи, ориентированные на обеспечение реализации трудовых, учебных и культурно-бытовых потребностей населения. Все перевозчики в городе Невинномысске – коммерческие организации.

Пассажирские перевозки на территории города Невинномысска осуществляют автотранспортные предприятия, допущенные к оказанию транспортных услуг в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации в области организации перевозок на конкурсной основе, безопасности и т.д.

Пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам города Невинномысска осуществляют 4 предприятия (ООО «Данко», ООО «ТрейдАвто», ООО «НикаАвтоТранс», ООО «Автолайн») и 2 индивидуальных предпринимателя (ИП Романчук И.А., ИП Коцкиев А.Ю.).

В соответствии с реестром маршрутов городского сообщения города Невинномысска на территории города осуществляются пассажирские перевозки по 28 маршрутам из которых 6 сезонных (маршруты в садовые общества) включающие в себя 117 графиков обслуживания, в том числе: категории М2 – 51 единица (автобусы типа «Газель»), из них с возможностью перевозить стоящих пассажиров – 25 единиц; категории М3 (автобусы типа «ПАЗ») – 66 единиц. Маршруты охватывают все районы города и соединяют социально значимые объекты, предприятия и торговые центры, находящиеся на территории города, а также обеспечивают перевозки пассажиров на дачные участки, находящиеся за территорией города Невинномысска (сезонные).

Таблица 6

Маршруты городского сообщения города Невинномысска

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер маршрута | Наименованиемаршрута | Промежуточные остановочные пункты |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | 1а | 101-микрорайон – Мелькомбинат | 101-микрорайон –20 школа – МЖК – Московская – Севастопольская – Калинина – Казачий рынок – Торговый центр – Путепровод – Линейная (по требованию) – Пенсионный фонд – Рождественский – КПФ – Птицефабрика – Суворова – НШК – Православный дет. сад – Мелькомбинат |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2. | 2 | 101-микрорайон – совхоз «Правокубанский» | 101-микрорайон – магазин «Елена» – ПРП – Водопроводная – ж/д вокзал – Ленина – ЦДС–Путепровод – Линейная (по требованию) – гостиница Кубань –20 училище – Павлова – Авторемзавод – п. Северный – Садовая – Архив – Головное – Зеленый мыс – Автомобилист – Автобаза – совхоз «Правокубанский» |
| 3. | 3 | ОАО «Невинномысский Азот» –101-микрорайон | ОАО Невинномысский Азот» – РМП – Строительная поликлиника – Центральный рынок – училище Химиков – 10 школа – ЦДС – Ленина – ж/д вокзал – Водопроводная – ПРП – магазин «Елена» – 101-микрорайон |
| 4. | 3а | ОАО Невинномысский Азот» – ул. Коммунистическая | ОАО Невинномысский Азот» – РМП – Строительная поликлиника – Центральный рынок – училище Химиков – Океан – Автовокзал – Сельхозтехника |
| 5. | 4 | ОАО «Невинномысский Азот» – Детская больница | ОАО Невинномысский Азот» – РМП – Строительная поликлиника – Центральный рынок – училище Химиков – 10 школа – Торговый центр – Казачий рынок – Горпарк – НЭМЗ – Институт – Квант – Водоканал – Разина – Проточная – Мельничная – 7 школа – Совхозная – Детская больница – Казачья – Трудовая |
| 6. | 5 | ОАО «Невинномысский Азот» – Мелькомбинат | ОАО Невинномысский Азот» – РМП – Баумана – Авторемзавод – Павлова –20 училище – гостиница Кубань – Пенсионный фонд – Рождественский – КПФ – Птицефабрика – Суворова – НШК – Православный дет. сад – Мелькомбинат |
| 7. | 6 | ОАО «Невинномысский Азот» –6-микро-район | ОАО Невинномысский Азот» - РМП – Строительная поликлиника – Центральный рынок – училище Химиков – 10 школа – ЦДС - Ленина – Дом Быта – Калинина – Севастопольская – Скачковая – Восточный рынок - Первомайская – Храм – Автомагазин – автошкола РОСТО – 6 микрорайон – Новая – магазин – Почта – Приборостроительная (заезд на рынок «Восточный» по выходным) |
| 8. | 7 | ОАО «Арнест» – Мелькомбинат | ОАО «Арнест» - УПТК – КЭМ – Невинномыссктехмонтаж – СМУ- 2 (по требованию) – Строительная поликлиника –Баумана – Авторемзавод – Павлова – 20 училище – гостиница Кубань – Пенсионный фонд – Рождественский–КПФ – Птицефабрика – Суворова – НШК – Православный дет. сад – Мелькомбинат |
| 9. | 8 | ул. Пугачева – 6–микрорайон | Пугачева – Головное – Архив – Садовая – п. Северный – Авторемзавод – Павлова – 20 училище – гостиница Кубань - Путепровод – Торговый центр – Казачий рынок – Горпарк – НЭМЗ – Институт – Квант – Водоканал – Приборостроительная –6 микрорайон – Новая – Почта – по требованию – Разина – Проточная – Мельничная – 7 школа – Совхозная - Детская больница – Казачья – Трудовая (Низки по отдельным графикам) |
| 10. | 9 | ОАО «Невинномысский Азот» – ул. Западная | ОАО Невинномысский Азот» - РМП – Строительная поликлиника – Центральный рынок – Павлова – 20 училище – гостиница Кубань – Пенсионный фонд – Рождественский – 14 школа – Пограничная – Интернат – Западная |
| 11. | 10 | ОАО «Невинномысский Азот» –101-микрорайон | ОАО Невинномысский Азот» - РМП – Строительная поликлиника – Центральный рынок – училище Химиков – 10 школа – Торговый центр – Казачий рынок – Калинина – Севастопольская – Московская – МЖК – 20 школа – 101-микрорайон |
| 12. | 11а | ОАО «Невинномысский Азот» – пос. Рабочий | ОАО Невинномысский Азот» - РМП – Строительная поликлиника – Центральный рынок – училище Химиков – 10 школа – Торговый центр – Казачий рынок – Калинина – Степная – Первомайская – Храм – Автомагазин – Приборостроительная – по требованию – Разина – мост – Социалистическая – 13 школа – п. Рабочий |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 13. | 12 | Автовокзал – совхоз «Правокубанский» | Автовокзал - ОАО с/к «Олимп» – училище Химиков – Центральный рынок – Строительная поликлиника –Баумана – п. Северный – Садовая – Головное – Зеленый мыс–Автомобилист – СМУ «Невинномысский» – ОАО «Птицекомплекс» – СНТ «Водник» – совхоз «Правокубанский» – Автобаза – Авторемзавод – 20 училище – к/т «Мир» (по требованию) |
| 174. | 12а | совхоз «Правокубанский» – Красная Деревня | совхоз «Правокубанский» –Урожайная – ОАО «Птицекомплекс» – СМУ «Невинномысский» – Автобаза – Автомобилист – Зеленый мыс – Головное – Садовая – п. Северный – Баумана –Строительная поликлиника –Центральный рынок – училище Химиков – ОАО с/к «Олимп» – Автовокзал – Сельхозтехника – Консервный завод – Северная –Путепровод – Торговый центр – Казачий рынок – Горпарк – НЭМЗ – Институт – Квант – Водоканал – Разина – мост – Социалистическая – 13 школа - (пос. РЭС – ЗАО «Эрбитек» по отдельным графикам) |
| 15. | 14 | Мелькомбинат –6-микрорайон | Мелькомбинат – Православный дет. сад – НШК – Суворова – Птицефабрика –КПФ – Рождественский – Пенсионный фонд – Линейная (по требованию) – Путепровод – Торговый центр – Казачий рынок – Горпарк – НЭМЗ – Институт – Квант – Водоканал – по требованию – Приборостроительная – 6-микрорайон – Новая – магазин – Почта |
| 16. | 15 | Мелькомбинат –Автовокзал | Мелькомбинат – Православный дет. сад – НШК – Суворова – Птицефабрика – КПФ – Рождественский – Пенсионный фонд – гостиница Кубань – 20 училище – училище Химиков – ОАО с/к «Олимп» – Автовокзал – Сельхозтехника – Консервный завод – Северная – Путепровод– 10школа – училище Химиков |
| 17. | 16 | МЖК – совхоз «Правокубанский» | МЖК – Водопроводная – ж/д вокзал – Ленина – ЦДС – Путепровод – Северная – Консервный завод – Сельхозтехника – Автовокзал – ОАО с/к «Олимп» – училище Химиков – Центральный рынок – Строительная поликлиника – РМП – ГРЭС – Автомобилист – Автобаза – совхоз «Правокубанский» (Головное по отдельным графикам) |
| 18. | 18 | ул. Пугачева – 101–микрорайон | Пугачева –Головное – Архив – Садовая – п. Северный – Авторемзавод – Павлова – 20 училище – гостиница Кубань – Линейна (по требованию) – Путепровод – Торговый центр – Казачий рынок – Калинина – Севастопольская – Московская – МЖК – 20 школа – 101-микрорайон |
| 19. | 19 | ОАО Невинномысский Азот» – Казачий рынок | ОАО Невинномысский Азот» – РМП – Строительная поликлиника – Центральный рынок – училище Химиков – 10 школа – центр Занятости – Казачий рынок |
| 20. | 20 | ОАО «Арнест» – 101–микрорайон | ОАО «Арнест» – УПТК – КЭМ – Невинномыссктехмонтаж – СМУ-2 (по требованию) – Центральный рынок – училище Химиков – 10 школа – Торговый центр – Казачий рынок – Калинина – Севастопольская – Московская – МЖК – 20 школа – 101-микрорайон |
| 21. | 21 | ОАО «Арнест» – 6-микрорайон | ОАО «Арнест» - Автовокзал – ОАО с/к «Олимп»– 10 школа - ЦДС – Ленина – ж/д вокзал – Водопроводная – ПРП – магазин Елена – 101-микрорайон – 20 школа – МЖК – Московская – Севастопольская – Калинина - Горпарк – НЭМЗ – Институт – Квант – Приборостроительная– 6-микрорайон – Новая – магазин – Почта |
| 22. | 22 | совхоз «Правокубанский» – Мелькомбинат | совхоз «Правокубанский» – Автобаза – Зеленый мыс – Головное – Архив – Садовая – п. Северный – Авторемзавод – Павлова – 20 училище – гостиница Кубань – Пенсионный фонд – Рождественский – КПФ – Птицефабрика – Суворова – НШК – Православный дет. сад – Мелькомбинат |
|  | 1 | 2 | 3 |
| 23. | 23 | 101-микро-район – ул. Западная | 101-микрорайон – 20 школа – МЖК – Московская – Севастопольская – Калинина – Казачий рынок – Торговый центр – Путепровод – Линейная (по требованию) – Пенсионный фонд – Рождественский – 14 школа – Пограничная – Интернат – Западная |
| 24. | 24 | «Кинотеатр «Мир» – СНТ «Энергетик» | кинотеатр «Мир» – ОАО «Невинномысский Азот» – Энергетик-1 – Энергетик – ОАО «Невинномысский Азот» – Центральный рынок – 10 школа – Линейная – гостиница Кубань – кинотеатр «Мир» |
| 25. | 25 | «Кинотеатр «Мир» – СНТ «Барсучки-2» | кинотеатр «Мир» – ОАО Невинномысский Азот» – Мост – Барсучки-2 – Центральный рынок – училище Химиков – ОАО с/к «Олимп» – Автовокзал – Сельхозтехника – Консервный завод– Линейная – гостиница Кубань – кинотеатр «Мир» |
| 26. | 26 | Невинномысск – лагерь «Салют» | Автовокзал – ОАО с/к «Олимп» – 20 училище – Головное – совхоз «Правокубанский» – Строитель – сады - развилка – Салют |
| 27. | 27 | Невинномысск – СНТ «ГЭС-4» | кинотеатр «Мир» – Автовокзал – плотина – Садовая-1 – Аврора – Золотое руно – Химик-1 – Химик-2 – Садовая – ГЭС-4 – Садовая – Химик-2 – Химик-1 – Золотое руно – Аврора – Садовая-1 – Сельхозтехника – Консервный завод – Линейная – гостиница Кубань – кинотеатр «Мир» |
| 28. | 28 | Невинномысск – СНТ «Луч», «Надежда» | кинотеатр «Мир» – Автовокзал – Земледелец-1 – Земледелец-2 – Барсучки – Надежда-1 –Надежда – Надежда-1 – Барсучки – Земледелец-2 – Земледелец-1– Сельхозтехника – Консервный завод – Линейная – гостиница Кубань |

Преимущественное развитие системы пассажирского транспорта является одним из главных принципов развития транспортной системы города Невинномысска.

Общественный пассажирский транспорт должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории города Невинномысска.

По данным Управления Федеральной службы государственной статистики в городе Невинномысске автомобильным транспортом общего пользования в 2018 году перевезено – 5 287 500 человек, в 2017 году перевезено 5 391 100 человек, снижение пассажиропотока произошло на 1,92 %.

Сложившаяся в городе Невинномысске ситуация в области автомобильного транспорта может характеризоваться как критическая. Ее дальнейшее развитие ведет к банкротству большинства предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, вынужденному повышению тарифов и сокращению маршрутной сети. Ликвидация транспорта общего пользования, как показывает мировой опыт, стимулирует активное использование индивидуального автотранспорта для совершения поездок, в конечном итоге приводя к транспортному коллапсу.

Наибольший объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования приходится в утренние и вечерние часы пик. На эти же часы приходится и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в центральной части города Невинномысска и на остановочные пункты транспорта общего пользования.

1.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в городской среде. Строительство транспортных пересечений и пешеходных переходов в разных уровнях, исключение доступа пешеходов на скоростные городские автомагистрали, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через город.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории.

В настоящее время при проектировании, реконструкции участков УДС в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных и велосипедных дорожек.

Тем не менее, дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автодорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды.

Велосипедные дорожки проектируются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта. Конкретные решения по планировке пешеходных путей сообщения должны определяться на стадии разработки проектов планировки.

Впервые на Ставрополье организована система аренды велосипедов через мобильное приложение – велошеринг. Проект стартовал в городе Невинномысске 12 июня в парке «Шерстяник» в рамках мероприятий, посвященных празднованию дня России. Велошеринг реализован компанией «Рубайк-Н» - потенциальным резидентом территории опережающего социально-экономического развития «Невинномысск». Взять велосипед можно в одной точке города и вернуть в любую другую точку, обозначенную велопарковкой. Поиск велосипеда и управление арендой осуществляется через мобильное приложение RUBIKE. Комфортные городские велосипеды стали частью городского транспорта. Их удобно комбинировать для быстрого перемещения с общественным транспортом или автомобилем, а также для поездок утром на работу, а вечером обратно.

1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В какой-то мере данное обстоятельство обусловлено увеличением тарифов на грузовые перевозки. Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта и интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог города Невинномысска, а также к затруднению движения на УДС.

В связи с тем, что на основных центральных улицах города Невинномысска движение грузового транспорта запрещено, основное количество грузового транспорта проходит по периферийным (объездным) дорогам.

Также можно отметить, что большая часть грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т направляется в город Невинномысск. Это связано в первую очередь с обслуживанием торговой сети города Невинномысска.

Интенсивность движения грузового транспорта на обходных магистралях города Невинномысска существенно превышает показатели, характерные для внутренних улиц города. В составе всего потока грузовых автомобилей преобладают автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн.

Работы по содержанию УДС выполняет муниципальное бюджетное учреждение по благоустройству города Невинномысска в рамках муниципального задания. Предприятие располагает необходимой базой, специальной коммунальной и дорожной техникой, квалифицированными кадрами, опытом работы в данной сфере.

На территории города Невинномысска функционирует региональный оператор ООО «ЖКХ», который осуществляет сбор и вывоз твердых коммунальных отходов от населения и предприятий.

1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В течение 2018 года на территории города Невинномысска зарегистрировано 115 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) из этого ДТП, в которых 147 человек получили ранения различной степени тяжести, 6 погибло. Процент тяжести последствий ДТП составил 3,9 % (2017 год – 2,3 %).

Таблица 7

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2017 год | 2018 год | % к 2017 году |
| ДТП | погибшие | раненые | ДТП | погибшие | раненые | ДТП | погибшие | раненые |
| Улицы города | 78 | 2 | 96 | 98 | 4 | 124 | +25,6 | +100 | +29,2 |
| ф/д «Кавказ» | 20 | 1 | 31 | 17 | 2 | 23 | -15 | +100 | -25,8 |
| ВСЕГО | 98 | 3 | 127 | 115 | 6 | 147 | +17,3 | +100 | +15,7 |
| Тяжесть последствий на улицах города | 2 | 3,1 | +55 |
| Тяжесть последствий на ф/д Кавказ | 3,1 | 8 | +158,1 |
| ИТОГО Тяжесть последствий | 2,3 | 3,9 | +69,6 |

Зарегистрировано 19 ДТП (удельный вес 16,5 %) с участием несовершеннолетних, ранен 21 ребенок. (аналогичный период прошлого года (далее – АППГ) 13 ДТП, 14 несовершеннолетних ранено, удельный вес – 13,2 %). Пострадало 11 детей-пешеходов по вине водителей, 1 ребенок-пешеход по собственной вине, 8 детей-пассажиров (2 – находились в специальном детском удерживающем устройстве, 5 – пристегнуты ремнем, 1 – не пристегнут), 1 – ребенок-велосипедист виновник ДТП. (АППГ 8 детей-пешеходов, в 6 случаях – вина несовершеннолетних, 6 – пассажиры).

Таблица 8

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2017 год | 2018 год | % к 2017 году |
| ДТП | погибшие | раненые | ДТП | погибшие | раненые | ДТП | погибшие | раненые |
| Улицы города | 13 | 0 | 14 | 17 | 0 | 19 | +30,8 | - | +35,7 |
| ф/д «Кавказ» | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | + | - | + |
| ВСЕГО | 13 | 0 | 14 | 19 | 0 | 21 | +46,2 | - | +50 |

Рисунок 1

Показатели аварийности

Наиболее распространенные виды ДТП в отчетном периоде наезды на пешеходов – 41,7 % (48 ДТП) и столкновения транспортных средств – 36,5 % (42 ДТП), по 6,9 % – наезды на препятствие и на стоящее транспортное средство (по 8 ДТП), 3,5 % - наезд на велосипедиста (4 ДТП), 2,6 % – опрокидывание (3 ДТП), 1,7 % – иной вид (падение пассажира, падение транспортного средства) (2 ДТП).

Самыми распространенными видами нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств, повлекшими совершение ДТП, были нарушение правил проезда пешеходного перехода – 30 ДТП (26,1 %) и проезд перекрестка – 20 ДТП (17,4 %), Также причинами ДТП стали несоблюдение дистанции – 14 ДТП (12,2 %), и очередности движения – 11 ДТП (9,6 %), нарушение безопасности при движении задним ходом и нарушение расположения – по 4 ДТП (по 3,5 %), превышение скорости – 3 ДТП (2,6 %), выезд на встречную полосу – 2 ДТП (1,7 %).

В трех ДТП установлена вина велосипедистов (2,6 %).

Из 48 наездов на пешеходов 10 произошли по вине самих пешеходов (20,8 % от количества наездов на пешеходов, 8,4 % – от общего числа ДТП).

Зарегистрировано 3 ДТП по вине водителей в состоянии опьянения, в результате которых ранено 4 человека (АППГ – 4 ДТП, 13 человек ранено), в 2 ДТП водитель отказался от прохождения медицинского освидетельствования, 2 человека ранено (АППГ – 2 – 0 – 2).

Рисунок 2

ДТП совершенные в нетрезвом состоянии

56 ДТП сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия (АППГ – 62), удельный вес таких ДТП составляет 48,7 % (АППГ – 63,2 %).

Дислокация постов и маршрутов патрулирования нарядов дорожно-патрульной службы ОГИБДД Отдела МВД России по городу Невинномысску переработана и соответствует предъявляемым требованиям. В соответствии с требованиями ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» по итогам 2018 года проведен развернутый анализ причин и условий ДТП по месту и времени их совершения, определены 6 участков концентрации ДТП, а также 4 потенциальных участка концентрации ДТП, на основании анализа переработаны карточки маршрутов патрулирования, в графике маневрирования нарядов ДПС учтены установочные данные топографического анализа.

1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной

инфраструктуры на окружающую среду,

безопасность и здоровье населения

Город Невинномысск характеризуется высоким индустриальным потенциалом, а, следовательно, высоким уровнем техногенных нагрузок на окружающую среду. В процессе своей жизнедеятельности город образует значительное количество веществ, загрязняющих окружающую среду. Анализ экологической обстановки свидетельствует о ее неблагополучии. В значительной степени именно особенностями промышленного развития города обусловлены существующие проблемы окружающей среды: значительный уровень загрязнения атмосферного воздуха, водных объектов. Обострилась в последние годы ситуация, вызванная ростом количества автотранспортных средств, а также увеличением объемов бытовых отходов и изменением их структуры.

В процессе развития города промышленные предприятия размещались на свободных территориях с привязкой к транспортным узлам и городской застройке. Основные промышленные территории, формировались в период 1960-1970 гг., в настоящее время в некоторых местах вклинились в жилые городские районы.

Сохранение высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха стационарными источниками – одна из наиболее острых проблем города Невинномысска. В настоящее время в городе насчитывается более полутора тысяч (1610) источников выбросов загрязняющих атмосферу веществ, из них 1120 организованных.

За 2014 год объем выбросов в атмосферу загрязняющих веществ, отходящих от стационарных источников, составил 13,7 тыс. тонн или 17 % от общих выбросов загрязняющих веществ края, что на 3,2 тыс. тонн больше, чем в 2013 году (в 2013 году выброшено 10,5 тыс. тонн или 14 % от общих выбросов вредных веществ края).

Многолетние наблюдения за состоянием атмосферного воздуха показывают, что из вредных веществ, загрязняющих атмосферный воздух города, характерными являются взвешенные вещества, диоксид азота, оксид углерода, диоксид серы, аммиак, фторид водорода и уксусная кислота. Именно эти загрязняющие вещества оказывают основное негативное влияние на качество воздуха.

За последние пять лет уровень загрязнения атмосферы диоксидом серы и фтористым водородом снизился. Прослеживается увеличение уровня загрязнения атмосферы по диоксиду азота и аммиаку. По остальным примесям уровень загрязнения атмосферы остается на прежнем уровне.

Наряду с некоторой стабилизацией объемов выбросов промышленных предприятий города наблюдается рост объемов выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта. Процессы рассеяния выбросов от автотранспорта существенно отличаются от рассеяния выбросов промышленных предприятий. Поступление загрязняющих веществ от автотранспорта в нижний слой атмосферы определяет высокий уровень их приземных концентраций. Максимальное содержание загрязнений находится в зоне дыхания человека.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры города Невинномысска осуществляется в соответствии с Генеральным планом муниципального образования городского округа – города Невинномысска Ставропольского края, в котором указаны перспективное размещение транспортных искусственных сооружений - мостов, путепроводов, развязок в разных уровнях и других объектов.

1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

города Невинномысска.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Генеральный план муниципального образования городского округа - города Невинномысска Ставропольского края, утвержденный решением Думы города Невинномысска от 25.12.2012 № 335-31.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета города Невинномысска, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету города Невинномысска из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета города Невинномысска. Принятие на федеральном и региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города Невинномысска субсидий в форме межбюджетных трансфертов, позволяет привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города Невинномысска.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Невинномысска

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного

развития города Невинномысска

Исходя из запланированных мероприятий по развитию города, до конца 2026 года ожидается прирост промышленного производства на 62,39 % в основном за счет роста в обрабатывающей промышленности (химическая промышленность, производство металлической и электронной продукции, резиновых и пластмассовых изделий).

В инвестиционной сфере ожидается дальнейшее увеличение инвестиционной привлекательности территории города, строительство необходимой инфраструктуры для реализации инвестиционных проектов, ускоренное освоение территории города как площадки по созданию регионального индустриального парка «Невинномысск» и территории опережающего социально – экономического развития. В 2020-2026 годах продолжится комплексная застройка многоквартирными жилыми домами и объектами социальной инфраструктуры 101 и 105 микрорайонов согласно утвержденным проектам планировки. Также планируется новая застройка земельных участков для индивидуального жилищного строительства в поселке Рождественское, предоставленных льготным категориям граждан. В прогнозируемом периоде в экономику города планируется привлечь около 65 млрд. рублей инвестиций.

В связи со строительством новых производств малого и среднего бизнеса на территории регионального индустриального парка «Невинномысск», созданием территории опережающего социально - экономического развития, предоставлением хозяйствующим субъектам поддержки, финансовой поддержкой в совокупности с информационной число субъектов малого и среднего предпринимательства, после уменьшения в 2019 году, увеличится на 1,56 %, Учитывая тренд по увеличению числа крупных сетевых предприятий торговли и нестационарной торговой сети, оборот розничной торговли будет иметь стабильный рост и увеличится к 2026 году на 20,50 %.

Планируется постепенный рост численности населения до 117,91 тыс. человек, как за счет естественного прироста, так и посредством миграционного прироста. Коэффициент естественного прироста будет стремится к преодолению отрицательного значения. Миграционный приток населения будет обусловлен, в первую очередь, созданием на территории города новых производств с рабочими местами, созданием территории опережающего социально – экономического развития, проведением активной социальной политики по поддержке различных слоев населения и созданию условий для самореализации личности. Рост численности населения планируется обеспечить продолжением мероприятий демографической политики (в первую очередь, поддержкой молодых семей) и снижением миграционной убыли за счет проведения мероприятий по комплексному развитию города (обеспечение комфортной среды проживания, создание территории опережающего социально-экономического развития (далее – ТОСЭР), продолжение реализации проектов регионального индустриального парка «Невинномысск» (далее - РИП).

По оценочным данным к 2026 году средняя заработная плата работников крупных и средних предприятий города вырастет на 23,34 %. Повышение уровня зарплаты до 45520 тыс. рублей будет обусловлено ростом уровня зарплаты на крупнейших предприятиях города на 2 % - 4 %. В бюджетной сфере будет продолжена реализация мер по повышению заработной платы отдельных категорий работников. С 01 января 2019 года МРОТ составил 11280 рублей, с 01 января 2020 года МРОТ увеличится на 7,5 % и составит 12130 рублей. Кроме того, с 01 января 2019 г. МРОТ устанавливается в размере величины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по Российской Федерации за второй квартал предыдущего года. В совокупности, до конца прогнозируемого периода прирост доходов населения составит 30,79 %. Уровень бедности сократится до 9,0 %.

Анализ ситуации на регистрируемом рынке труда показывает, что уровень регистрируемой безработицы в 2019 и последующие годы может быть увеличен до 0,65 и выше до 0,8 %. В прогнозном периоде возможно незначительное увеличение численности незанятых граждан, зарегистрированных в центре занятости, в расчете на одну заявленную вакансию. В связи с проведением пенсионной реформы численность населения трудоспособного возраста вырастет к 2026 году на 3,3 %.

2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей, можно ожидать, что к 2037 году может снизится уровень перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

Концентрация рабочих мест на территории города Невинномысска приводит к ежедневным утренним и вечерним транспортным потокам в центральной части города Невинномысска.

На территории регионального индустриального парка «Невинномысск» на сегодняшний день успешно реализуются 7 инвестиционных проектов, в ближайшей перспективе планируем полностью заполнить II очередь парка.

В связи с этим до 2037 года ожидаются изменения направлений движения пассажирских транспортных потоков и транспортного спроса населения.

Разрабатываются различные варианты сети маршрутов, которые предполагают запрещение въезда в город Невинномысск грузового автомобильного транспорта в период с 6-00 часов до 22-00 часов. Данное предложение основывается на опыте крупных городов Российской Федерации, когда запретом проезда крупнотоннажных грузовых транспортных средств муниципалитеты добились положительной динамики практически всех показателей эффективности движения.

Комплекс предлагаемых мероприятий позволит ограничить проезд грузового автомобильного транспорта по центральным (основным) участкам УДС города Невинномысска.

Оптимизация маршрутов движения грузового автомобильного транспорта на территории города Невинномысска позволит снизить разрушение дорог центральной части города, снизить уровень ДТП, уменьшить заторы, а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городе.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры

по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры города Невинномысска, а также результат реализации запланированных мероприятий повысят доступность объектов транспортной инфраструктуры. Увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов и тротуаров. По мере необходимости будет осуществляться их модернизация при проведении работ по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Основная задача развития системы внутригородского массового общественного транспорта – связать все районы города между собой автобусными маршрутами.

2.4. Прогноз развития улично-дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети города Невинномысска в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах города приведены в таблице 9.

Таблица 9

Проектируемые параметры уличной сети в пределах города

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория городских дорог | Основные назначения | Расчетная скорость движения км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| 1. | главная улица | связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 – 2,25 |
| 2. | улица в жилой застройке основная | связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| 3. | второстепенная (переулок) | связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| 4. | проезд | связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75– 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории города Невинномысска. Прогнозный уровень автомобилизации жителей города Невинномысска к 2037 году составит 350 - 400 автомобилей на 1000 жителей, на 01 января 2019 года уровень автомобилизации составляет 300 автомобилей на 1000 жителей.

Анализ и прогноз параметров дорожного движения в городе Невинномысске не проводился, но при сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается постепенное снижение аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности. В целом все большее количество легковых транспортных средств, принадлежащих населению, соответствует современным экологическим нормам и стандартам, в связи с чем в рассматриваемом периоде возможно прогнозировать незначительное увеличение негативного воздействия на окружающую среду. Дополнительными факторами, стабилизирующими ситуацию, можно рассматривать выбытие из эксплуатации транспортных средств низких экологических классов в соответствии с их износом. При увеличивающимся объеме выбросов и в связи со снижением в их составе концентрации вредных веществ, можно сделать выводы о незначительном увеличении нагрузки на окружающую среду от автомобильного транспорта.

3. Принципиальные варианты развития транспортной

инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям

(индикаторам) развития транспортной инфраструктуры.

Выбор предлагаемого к реализации варианта развития

транспортной инфраструктуры города Невинномысска

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Невинномысска необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории города.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 «Консервативный», вариант 2 «Рост без развития» и варианта 3 «Раскрытие потенциала развития» предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития города.

Таблица 10

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | Сценарий 1 «Консервативный»% | Сценарий 2 «Рост без развития»% | Сценарий 3 «Раскрытие потенциала развития»% |
| 1. | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 99,5 | 100 | 100 |
| 2. | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на конец года | 49,6 | 50 | 50 |
| 3. | доля протяженности автомобильных дорог обеспеченных пешеходными тротуарами | 71 | 80 | 88 |
| 4. | доля площади автомобильных дорог обеспеченной парковочными местами | 4,8 | 5,42 | 7,1 |

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию,

строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров

объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

(инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Невинномысска на 2020 – 2037 годы» обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры города.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета города Невинномысска, бюджета Ставропольского края, Федерального бюджета, внебюджетные средства.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры, реализуемых на территории города Невинномысска приведен в таблице 11.

Таблица 11

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры, реализуемых

на территории города Невинномысска

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | 1 период | 2 период 2025-2029 | 3 период 2030-2037 | Источник финансирования | Срок реализации |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Объемы финансового обеспечения в тысячах рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта |
| 1.1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, в том числе по следующим улицам: |  | 264 906,25 | 203 471,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 2020-2024 годы |
| 1.2. | Загородная, Баумана, Матросова, дорога объездная микрорайона 100 | 5,055 км | 220 888,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | всего, в том числе: | 2020  |
| 115416,63 |  |  |  |  |  |  | федеральный бюджет,  |
| 93383,17 |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет, |
| 12088,41 |  |  |  |  |  |  |  бюджет города |
| 1.3. | Маяковского | 0,434 км | 44 018,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | всего, в том числе: | 2020 |
| 41609,09 |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет, |
| 2408,95 |  |  |  |  |  |  |  бюджет города |
| 1.4. | Революционная, Социалистическая, 3 Интернационала, Линейная | 4,442 км  | 0,00 | 203 471,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | всего, в том числе: | 2021 |
|  | 115078,71 |  |  |  |  |  | федеральный бюджет,  |
|  | 77175,61 |  |  |  |  |  | краевой бюджет, |
|  | 11217,60 |  |  |  |  |  |  бюджет города |
| 1.5. | Луначарского, объездная дорога от улицы Калинина до улицы Апанасенко | 5,415 км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | бюджет города | 2022  |
| 1.6. | Дунаевского, Железнодорожная, Комарова, Трудовая | 5,532 км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | бюджет города | 2023  |
| 1.7. | Первомайская, Урожайная, Фрунзе | 4,974 км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | бюджет города  | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 2. | Реконструкция путепровода по улице Гагарина | 0,493 км | 773 681,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | всего, в том числе: | 2020 |
| 753615,90 |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет, |
| 20065,50 |  |  |  |  |  |  |  бюджет города |
| 3. | Содержание дорог | 244 км | 29 920,81 | 29 097,80 | 27 474,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | всего, в том числе: | в период действия Программы |
| 29 920,81 | 29 097,80 | 27 474,40 |  |  |  |  | бюджет города |
| 4. | Реконструкция и развитие улично-дорожной сети муниципального образования с улучшением покрытия улиц, благоустройством территорий, прилегающих к проезжей части | 244 км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | бюджет города | в период действия Программы |
| 5. | Ремонт моста по улице Линейной | 0,768 км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | бюджет города | в период действия Программы |
| 6. | Ремонт моста по улице Революционной | 0,505 км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | бюджет города | в период действия Программы |
| 7. | Строительство уличного освещения | 15 км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | бюджет города | в период действия Программы |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов |
| 8. | Благоустройство остановочных пунктов пассажирского транспорта | 20 шт. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | бюджет города | в период действия Программы |
| 9. | Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью | Мероприятия проводятся в соответствии с Решением Думы города Невинномысска от 21.12.2016 № 58-6  | - | - | - | - | - | - | - | - | в период действия Программы |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства |
| 10. | Строительство парковок | проект | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | бюджет города | в период действия Программы |
| 11. | Строительство автостоянок | проект | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | бюджет города | в период действия Программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения |
| 12. | Строительство тротуаров | проект |  |  |  |  |  |  |  | бюджет города | в период действия Программы |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб |
| 13. | Оптимизация маршрутов грузового транспорта | - | - | - | - | - | - | - | - | - | в период действия Программы |
| Мероприятия по развитию сети городских дорог  |
| 14. | Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения | 100 км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | бюджет города | в период действия Программы |

Перечень мероприятий по реализации Программы формируется администрацией города Невинномысска, по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокая экономическая и социально-демографическая значимость решения проблемы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории города.

Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории города реализуется органами исполнительной власти различного уровня, а также функциональными и отраслевыми подразделениями и организациями, и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств федерального бюджета, бюджета Ставропольского края, бюджета муниципального образования. Привлечение средств внебюджетных источников будет осуществляться на постоянной основе.

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города на расчетный срок представлены в [разделе 4](#P10132) в [таблице](#P10142) 11 настоящей программы.

Объемы финансирования программы из бюджетных и внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры на территории

города Невинномысска

В результате реализации мероприятий Программы к 2037 году на территории города Невинномысска увеличиться:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на конец года;

доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении, которых проводятся мероприятия по содержанию;

доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения;

доля остановок общественного транспорта, оборудованных остановочными павильонами в общем числе остановок;

количество транспортных средств, осуществляющих общественные пассажирские перевозки;

доля протяженности автомобильных дорог обеспеченных пешеходными тротуарами;

доля площади автомобильных дорог обеспеченной парковочными местами.

Оценка эффективности Программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов Программы в развитие транспортной инфраструктуры и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию. Методика оценки эффективности реализации Программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года.

Оценка эффективности реализации Программы производится на основе использования системы целевых индикаторов и показателей путем сравнения фактически достигнутых значений целевых индикаторов и показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых индикаторов и показателей.

Эффективность реализации Программы оценивается как степень фактического достижения целевых индикаторов и показателей, предусмотренных Программой, по формуле:

$$\frac{Э=\frac{Иф\_{1} }{Ип\_{1}}+\frac{Иф\_{2}}{Ип\_{1}}+\frac{Иф\_{n}}{Ип\_{n}}}{n}×100\%$$

где:

Иф – значения целевых индикаторов и показателей, достигнутые в ходе реализации Программы;

Ип – значения целевых индикаторов и показателей, утвержденные Программой;

n – количество целевых индикаторов и показателей Программы.

Таблица 12

Оценка результативности достижения целей Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Оценка результативности достижения целей программы  | Степень достижения целей программы |
| эффективна | от 80 % до 100 % и выше |
| недостаточно эффективна | от 50 % до 79 % включительно |
| неэффективна | до 49 % включительно |

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

По результатам оценки эффективности Программы главой города может быть принято решение о корректировке или досрочном прекращением реализации отдельных мероприятий или Программы в целом, о дополнении перечня мероприятий.

7. Предложения по институциональным преобразованиям,

совершенствованию правового и информационного обеспечения

деятельности в сфере проектирования, строительства,

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

города Невинномысска

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Ставропольского края, нормативных правовых актов муниципального образования города Невинномысска – муниципальных программ, определяющих мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, повышении безопасности дорожного движения муниципального образования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ставропольского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Главным условием реализации настоящей Программы является привлечение в транспортную сферу города Невинномысска достаточного объема финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе.

Управляющий делами

Думы города Невинномысска В.Г. Потоцкий

Проект вносит:

Глава города Невинномысска

Ставропольского края М.А. Миненков